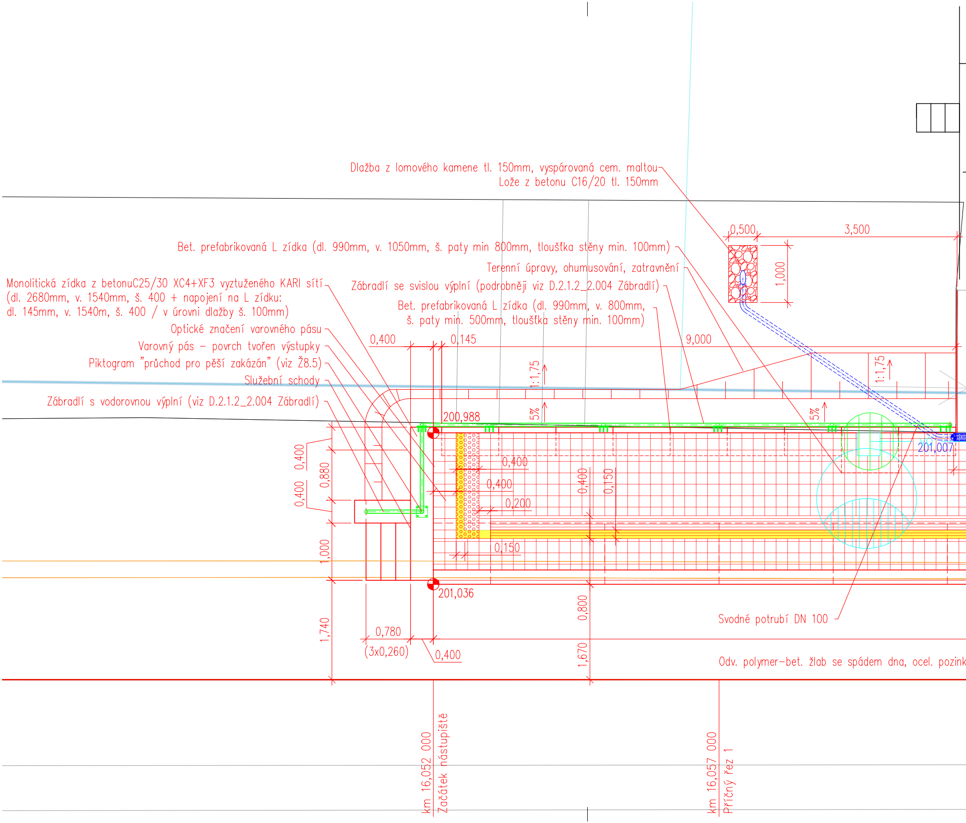
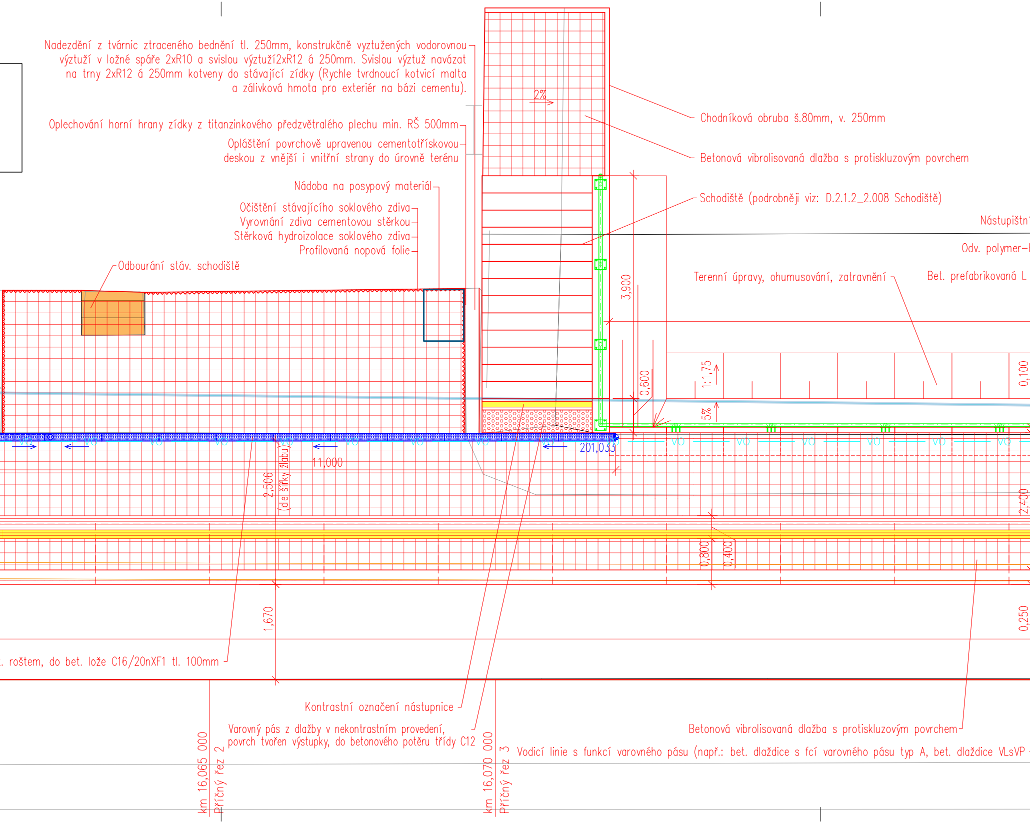
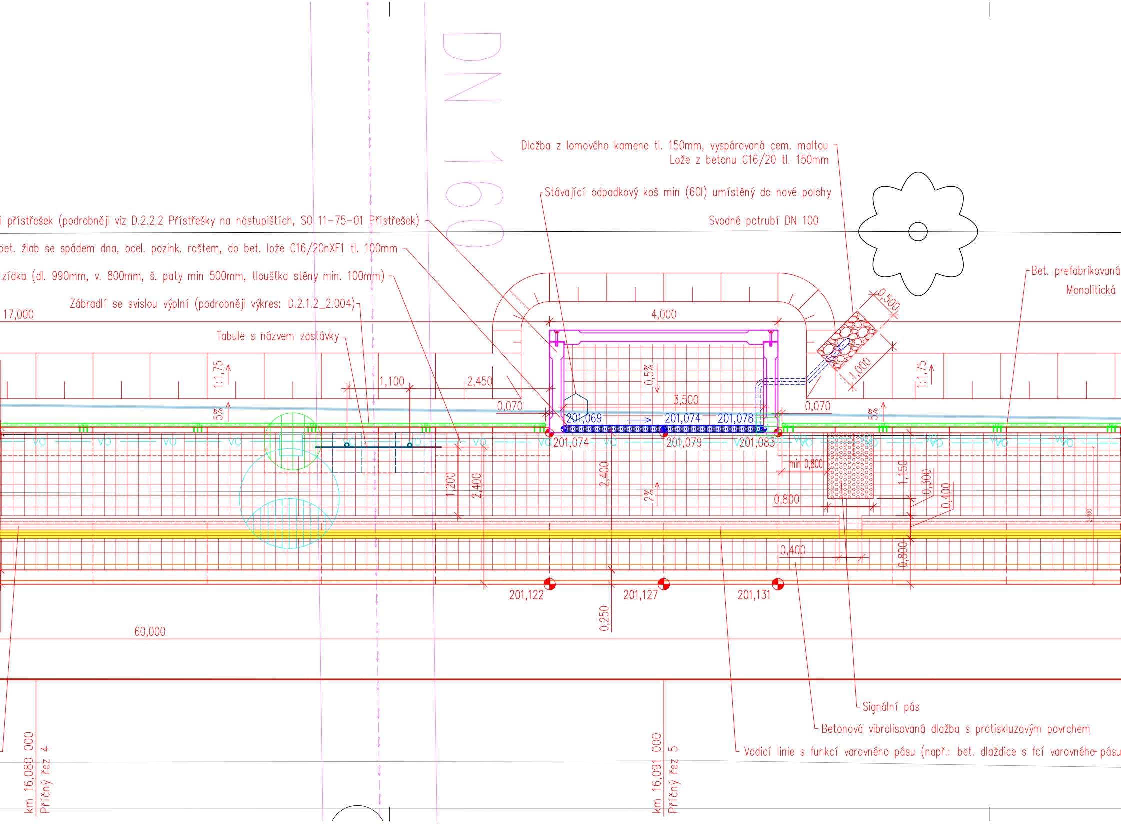
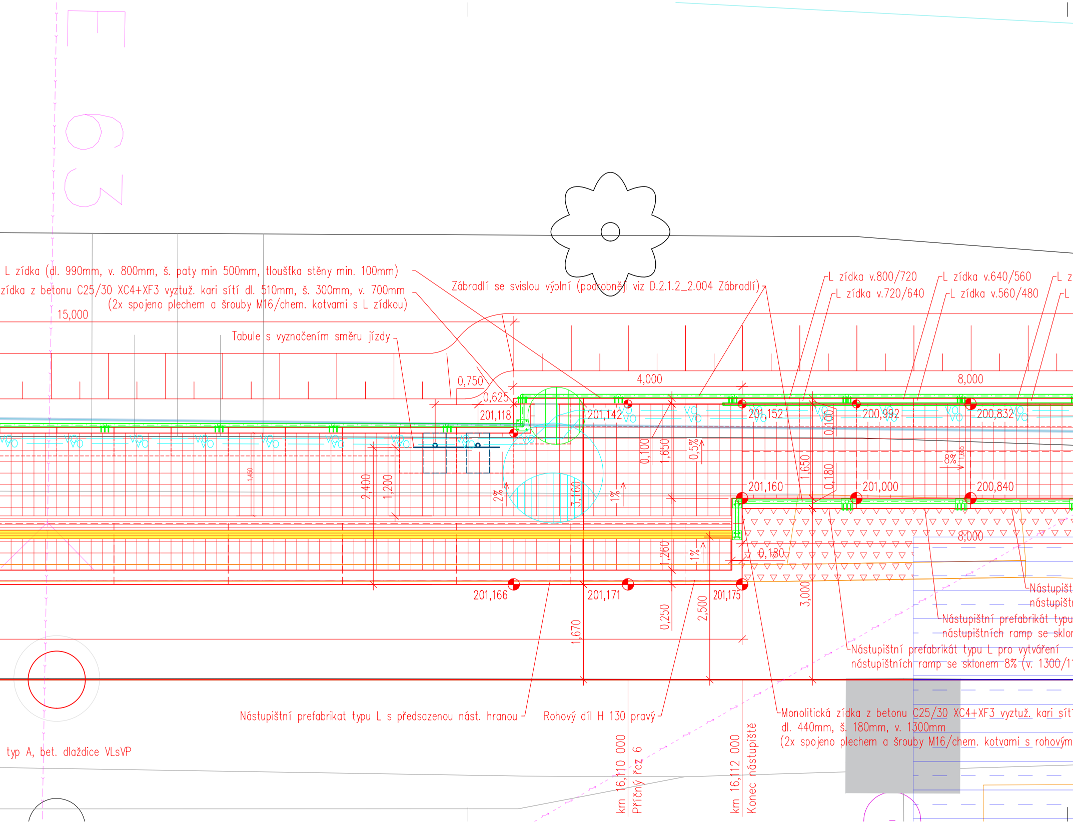
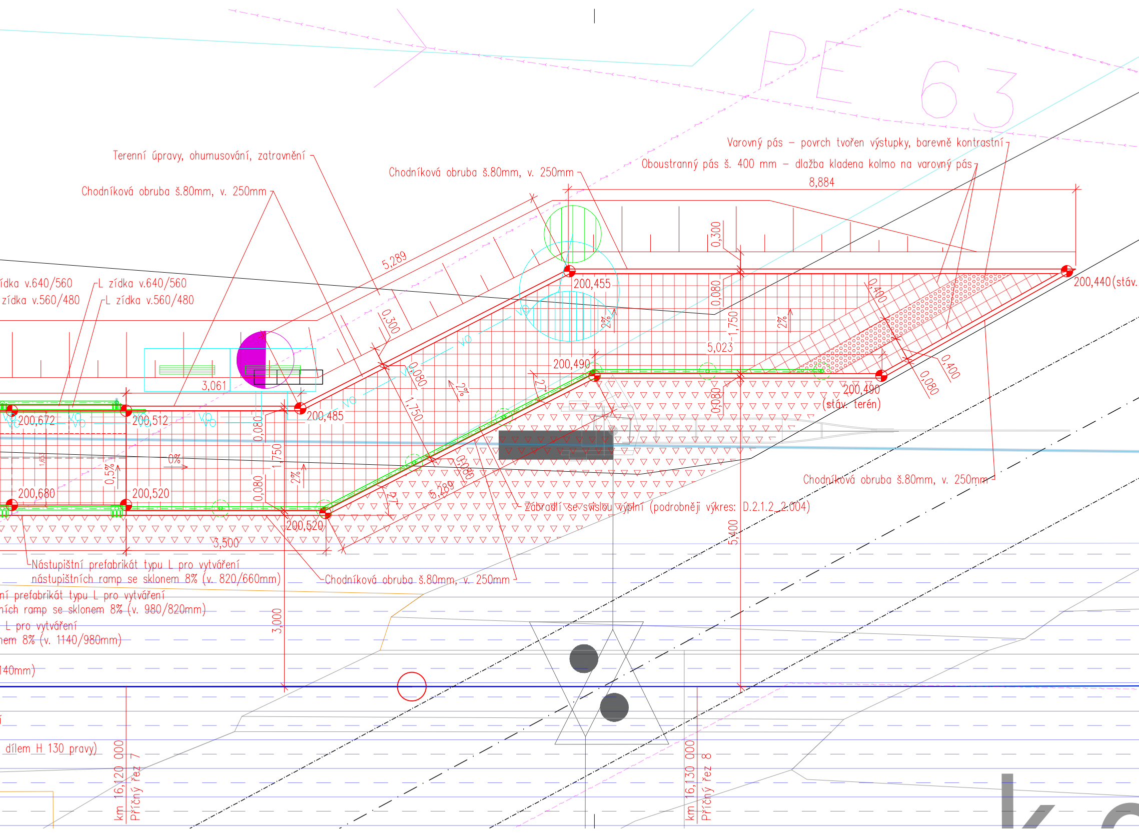
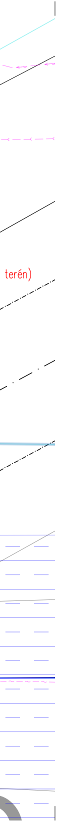

Dlažba z lomového kamene tl. 150mm, vyspárovaná cem. maltou
Lože z betonu C16/20 tl. 150mm
Bet. prefabrikovaná L zídka (dl. 990mm, v. 1050mm, š. paty min 800mm, tloušťka stěny min. 100mm)
Terenní úpravy, ohumusování, zatravnění
Zábradlí se svislou výplní (podrobněji viz D.2.1.2_2.004 Zábradlí)
Bet. prefabrikovaná L zídka (dl. 990mm, v. 800mm,
š. paty min. 500mm, tloušťka stěny min. 100mm)
Monolitická zídka z betonuC25/30 XC4+XF3 vyztuženého KARI sítí
(dl. 2680mm, v. 1540mm, š. 400 + napojení na L zídku:
dl. 145mm, v. 1540m, š. 400 / v úrovni dlažby š. 100mm)
Optické značení varovného pásu
Varovný pás – povrch tvořen výstupky
Piktogram "průchod pro pěší zakázán" (viz Ž8.5)
Služební schody
Zábradlí s vodorovnou výplní (viz D.2.1.2_2.004 Zábradlí)
0,500
3,500
1,000
0,400
0,145
9,000
1:1,75
1:1,75
5%
5%
200,988
201,007
0,400
0,880
0,400
0,400
0,400
0,200
0,400
0,150
0,150
1,000
201,036
0,800
1,740
0,780
(3x0,260)
0,400
1,670
Svodné potrubí DN 100
Odv. polymer-bet. žlab se spádem dna, ocel. pozink
km 16,052 000
Začátek nástupiště
km 16,057 000
Příčný řez 1


Nadezdění z tvárnic ztraceného bednění tl. 250mm, konstrukčně vyztužených vodorovnou výztuží v ložné spáře 2xR10 a svislou výztuží2xR12 á 250mm. Svislou výztuž navázat na trny 2xR12 á 250mm kotveny do stávající zídky (Rychle tvrdnoucí kotvicí malta a zálivková hmota pro exteriér na bázi cementu).
Oplechování horní hrany zídky z titanzinkového předzvětralého plechu min. RŠ 500mm
Opláštění povrchově upravenou cementotřískovou deskou z vnější i vnitřní strany do úrovně terénu
Nádoba na posypový materiál
Očištění stávajícího soklového zdiva
Vyrovnání zdiva cementovou stěrkou
Stěrková hydroizolace soklového zdiva
Profilovaná nopová folie
Odbourání stáv. schodiště
2%
Chodníková obruba š.80mm, v. 250mm
Betonová vibrolisovaná dlažba s protiskluzovým povrchem
Schodiště (podrobněji viz: D.2.1.2_2.008 Schodiště)
Nástupištn
Odv. polymer-
Bet. prefabrikovaná L
Terenní úpravy, ohumusování, zatravnění
3,900
0,600
1:1,75
5%
0,100
VO
201,033
11,000
2,506
(dle šířky žlabu)
2,400
0,800
0,400
1,670
0,250
. roštem, do bet. lože C16/20nXF1 tl. 100mm
Kontrastní označení nástupnice
Varovný pás z dlažby v nekontrastním provedení, povrch tvořen výstupky, do betonového potěru třídy C12
Betonová vibrolisovaná dlažba s protiskluzovým povrchem
km 16,065 000
Příčný řez 2
km 16,070 000
Příčný řez 3
Vodicí linie s funkcí varovného pásu (např.: bet. dlaždice s fcí varovného pásu typ A, bet. dlaždice VLsVP


DN 160
Dlažba z lomového kamene tl. 150mm, vyspárovaná cem. maltou
Lože z betonu C16/20 tl. 150mm
Stávající odpadkový koš min (60l) umístěný do nové polohy
Svodné potrubí DN 100
í přístřešek (podrobněji viz D.2.2.2 Přístřešky na nástupištích, SO 11-75-01 Přístřešek)
bet. žlab se spádem dna, ocel. pozink. roštem, do bet. lože C16/20nXF1 tl. 100mm
zídka (dl. 990mm, v. 800mm, š. paty min 500mm, tloušťka stěny min. 100mm)
Zábradlí se svislou výplní (podrobněji výkres: D.2.1.2_2.004)
Tabule s názvem zastávky
Bet. prefabrikovaná
Monolitická
17,000
4,000
0,500
1,000
1:1,75
1:1,75
0,5%
1,100
2,450
0,070
0,070
3,500
5%
5%
201,069
201,074
201,078
201,074
201,079
201,083
VO
min 0,800
1,150
0,300
0,400
2,400
2,400
2,400
1,200
2%
0,800
0,400
0,800
201,122
201,127
201,131
0,250
60,000
Signální pás
Betonová vibrolisovaná dlažba s protiskluzovým povrchem
Vodicí linie s funkcí varovného pásu (např.: bet. dlaždice s fcí varovného pásu
km 16,080 000
Příčný řez 4
km 16,091 000
Příčný řez 5


E 63
L zídka (dl. 990mm, v. 800mm, š. paty min 500mm, tloušťka stěny min. 100mm)
zídka z betonu C25/30 XC4+XF3 vyztuž. kari sítí dl. 510mm, š. 300mm, v. 700mm
(2x spojeno plechem a šrouby M16/chem. kotvami s L zídkou)
15,000
Zábradlí se svislou výplní (podrobněji viz D.2.1.2_2.004 Zábradlí)
L zídka v.800/720
L zídka v.720/640
L zídka v.640/560
L zídka v.560/480
L z
L
Tabule s vyznačením směru jízdy
0,750
0,625
4,000
8,000
201,118
201,142
201,152
200,992
200,832
VO
0,100
1,650
0,5%
0,100
8%
1,685
1,450
2,400
1,200
2%
3,160
1%
1,650
0,180
201,160
201,000
200,840
8,000
0,180
1,260
1%
201,166
201,171
201,175
0,250
2,500
3,000
1,670
Nástupišt
nástupišt
Nástupištní prefabrikát typu
nástupištních ramp se sklon
Nástupištní prefabrikát typu L pro vytváření
nástupištních ramp se sklonem 8% (v. 1300/1
Nástupištní prefabrikat typu L s předsazenou nást. hranou
Rohový díl H 130 pravý
Monolitická zídka z betonu C25/30 XC4+XF3 vyztuž. kari sít
dl. 440mm, š. 180mm, v. 1300mm
(2x spojeno plechem a šrouby M16/chem. kotvami s rohovým
typ A, bet. dlaždice VLsVP
km 16,110 000
Příčný řez 6
km 16,112 000
Konec nástupiště


PE 63
Varovný pás – povrch tvořen výstupky, barevně kontrastní
Oboustranný pás š. 400 mm – dlažba kladena kolmo na varovný pás
Terenní úpravy, ohumusování, zatravnění
Chodníková obruba š.80mm, v. 250mm
Chodníková obruba š.80mm, v. 250mm
8,884
5,289
0,300
0,300
0,080
1,750
2%
2%
2%
2%
2%
0%
0,5%
5,023
200,455
200,440(stáv.
200,490
200,490
(stáv. terén)
0,400
0,400
0,080
0,080
0,080
0,080
0,080
0,080
1,750
1,750
1,653
5,289
27
27
5,400
3,000
3,061
3,500
ídka v.640/560
zídka v.560/480
L zídka v.640/560
L zídka v.560/480
200,672
200,512
200,485
200,680
200,520
200,520
VO
Chodníková obruba š.80mm, v. 250mm
Zábradlí se svislou výplní (podrobněji výkres: D.2.1.2_2.004)
Nástupištní prefabrikát typu L pro vytváření
nástupištních ramp se sklonem 8% (v. 820/660mm)
Chodníková obruba š.80mm, v. 250mm
ní prefabrikát typu L pro vytváření
ních ramp se sklonem 8% (v. 980/820mm)
L pro vytváření
nem 8% (v. 1140/980mm)
140mm)
dílem H 130 pravy)
km 16,120 000
Příčný řez 7
km 16,130 000
Příčný řez 8



LEGENDA

- SO 11–10–01 Železniční svršek – rek. žel. svršku
- SO 11–10–01 Železniční svršek – rekonstrukce PPK, stáv. žel. svršek
- SO 11–12–01 Nástupiště – nový stav
- SO 11–12–01 Nástupiště – odvodnění
- SO 11–12–01 Nástupiště – mobiliář
- SO 11–12–01 Nástupiště – orientační systém
- SO 11–12–01 Nástupiště – zábradlí
- SO 11–75–01 Přístřešek – nový stav
- SO 11–86–01 Rozvody NN, osvětlení – nový stav
- Oprava žel. svršku v rámci zadatelné údržby
- Oprava PPK stáv. žel. svršku v rámci zadatelné údržby
- Projekt PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 Veleliby – Jičín
- Rušené objekty
- Stávající stav, terén

LEGENDA SÍTÍ

- CETIN – sdělovací kabely
- GasNet, s.r.o. – plyn STL
- Kanalizace – Vak Nymburk, a.s.
- Vodovod – Vak Nymburk, a.s.
- KN – hranice drážního pozemku
- KN – hranice parcel
- SEE — SEE
- SSZT — SSZT
- SSZT – DSPS Odbočka Obora
- Telematika — ČD Telematika a.s.
- NN nadzemní ČEZ Distribuce, a.s.

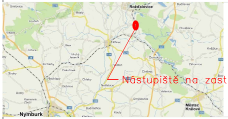
Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započetím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: V místě základů VO a nosných prvků OS budou použity bet. prefabrikované L zídky (dl. 990mm, v. 1050mm, š. paty min 800mm, tloušťka stěny min. 100mm)

Pozn.: Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku neslouží jako přístup pro cestující na nástupiště. Slouží jako obslužné nástupiště původního přístřešku, který již neplní funkci přístřešku pro cestující. Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovým chodníkem zřízeným na konci nástupiště. Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku bude vybouráno včetně základových prvků. Na jeho místě je navrženo nové železobetonové monolitické terénní schodiště.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


Nástupiště na zastávce Ledečky
Rožďalovice
Nymburk
Městec Králové

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	02.07.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	[Ing. Petr Prchal]

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1; 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel projektu: **PRODIN, a.s.**
Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Kontakt: T: +420 466 055 111
E: info@prodin.cz

Zhotovitel objektu: **PRODIN, a.s.**
Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Kontakt: T: +420 466 055 111
E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Prchal	[-]	Ing. Petr Prchal	Ing. Petr Prchal

Název stavby/akce: **Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky**
Označení (S-kód): S622000174
Označení zhotovitele: 3110-20-126
Název části: **Nástupiště**
Označení části: D.2.1.2
Název objektu: Nástupiště
Označení objektu/komplexu: **SO 11-12-01**
Název přílohy: Půdorys
Číslo přílohy: **[2][001]**
Název dílčí části přílohy: [-]
Paré:
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Ledečky [679771]
TUDU: 1421 18
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Datum zpracování: 02.07.2021
Formáty: A4
Měřítko: 1:50

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 7 4	_ P D P S	_ D 2 1 2 X	_ S O 1 1 1 2 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 0 1	_ 0 0

[Prostor pro další informace]